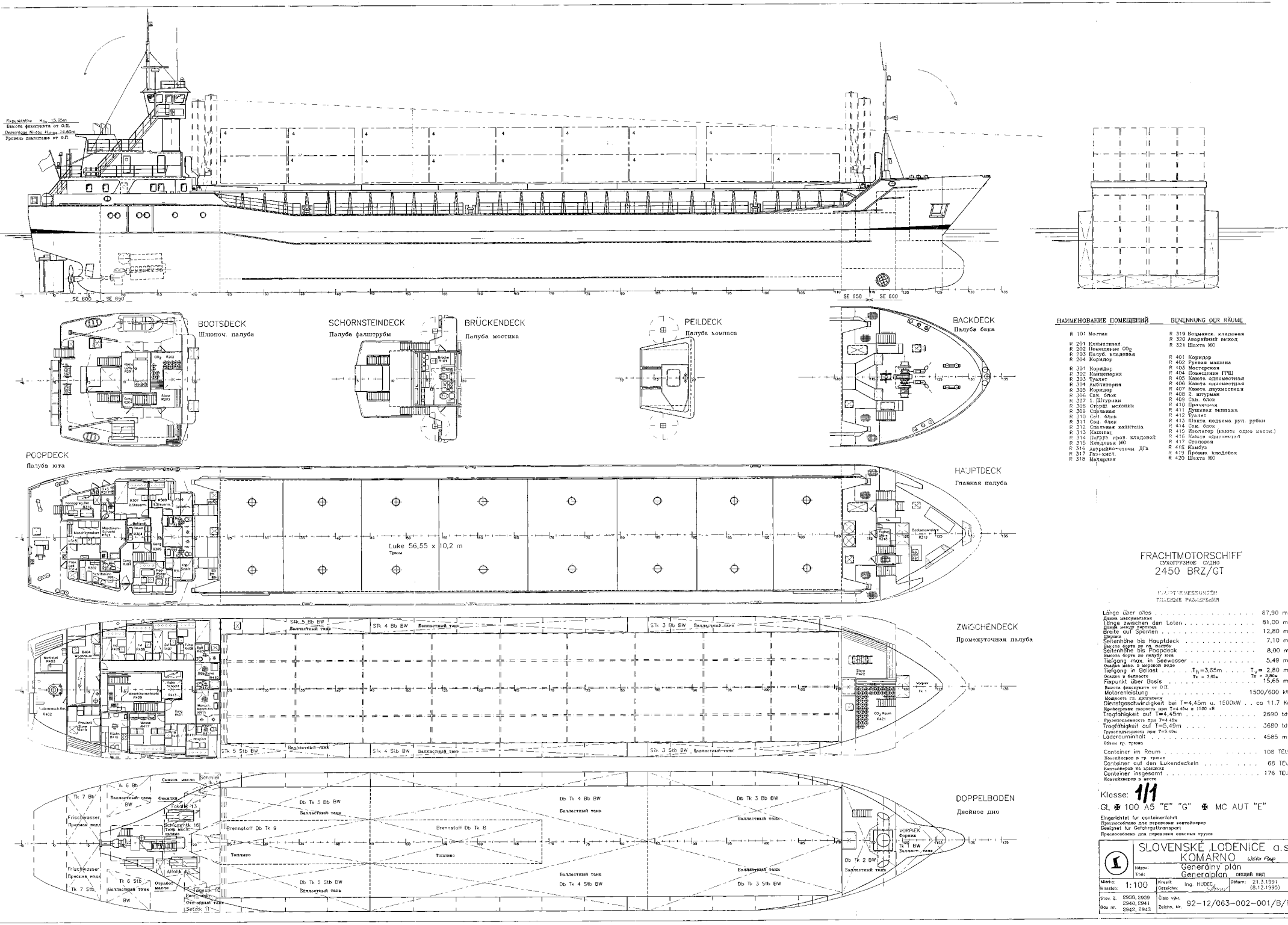


| НАИМЕНОВАНИЕ ПОМЕЩЕНИЙ | BENENNUNG DER RÄUME |
|---|---|
| R 101 Мостик | R 319 Боцманск. кладовая |
| R 201 Климатизат. | R 320 Аварийный выход |
| R 202 Помещение $CO_2$ | R 321 Шахта МО |
| R 203 Палуб. кладовая | |
| R 204 Коридор | R 401 Коридор |
| | R 402 Рулевая машина |
| R 301 Коридор | R 403 Мастерская |
| R 302 Канцелярия | R 404 Помещение ГРЩ |
| R 303 Туалет | R 405 Каюта одноместная |
| R 304 Амбулатория | R 406 Каюта одноместная |
| R 305 Коридор | R 407 Каюта двухместная |
| R 306 Сан. блок | R 408 2. штурман |
| R 307 1. Штурман | R 409 Сан. блок |
| R 308 Стрш. механик | R 410 Прачечная |
| R 309 Спальная | R 411 Буфетная галлерея |
| R 310 Сан. блок | R 412 Туалет |
| R 311 Сан. блок | R 413 Шахта подъема рул. рубки |
| R 312 Спальная капитана | R 414 Сан. блок |
| R 313 Капитан | R 415 Изолятор (каюта одно местн.) |
| R 314 Погруз. проп. кладовой | R 416 Каюта одноместная |
| R 315 Кладовая МО | R 417 Столовая |
| R 316 Дезинфекц.-стерил. ДГА | R 418 Камбуз |
| R 317 Газ+кисл. | R 419 Провиз. кладовая |
| R 318 Малярная | R 420 Шахта МО |

FRACHTMOTORSCHIFF
СУХОГРУЗНОЕ СУДНО
2450 BRZ/GT

HAUPTABMESSUNGEN
ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

| | |
|---|---|
| Länge über alles<br>Длина максимальная | 87,90 m |
| Länge zwischen den Loten<br>Длина между перпенд. | 81,00 m |
| Breite auf Spanten<br>Ширина | 12,80 m |
| Seitenhöhe bis Hauptdeck<br>Высота борта до гл. палубы | 7,10 m |
| Seitenhöhe bis Poopdeck<br>Высота борта до кормы | 8,00 m |
| Tiefgang max. in Seewasser<br>Осадка макс. в морской воде | 5,49 m |
| Tiefgang in Ballast<br>Осадка в балласте | $T_h$=3,65m ... $T_y$= 2,80 m<br>Tк = 3,65м Tт = 3,80м |
| Fixpunkt über Basis<br>Высота фикспункта от О.П. | 15,65 m |
| Motorenleistung<br>Мощность гл. двигателя | 1500/600 kW |
| Dienstgeschwindigkeit bei T=4,45m u. 1500kW<br>Крейсерская скорость при T=4,45м и 1500 кВ | ca 11.7 Kn |
| Tragfähigkeit auf T=4,45m<br>Грузоподъемность при T=4,45м | 2690 tdw |
| Tragfähigkeit auf T=5,49m<br>Грузоподъемность при T=5,49м | 3680 tdw |
| Laderauminhalt<br>Объем гр. трюма | 4585 $m^3$ |
| Container im Raum<br>Контейнеров в гр. трюме | 108 TEU |
| Container auf den Lukendeckeln<br>Контейнеров на крышках | 68 TEU |
| Container insgesamt<br>Контейнеров в месте | 176 TEU |

Klasse: 1/1
GL ✠ 100 A5 "E" "G" ✠ MC AUT "E"

Eingerichtet für containerfahrt
Приспособлено для перевозки контейнеров
Geeignet für Gefahrguttransport
Приспособлено для перевозки опасных грузов

SLOVENSKÉ LODENICE a.s.
KOMÁRNO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název: / Titel: | Generálny plán / Generalplan | | общий вид |
| Měřítko: / Massstab: | 1:100 | Kreslil: / Gezeichn: | Ing. HUDEC |
| Datum: | 21.3.1991 (8.12.1995) | | |
| Stav. č. / Bau Nr. | 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943 | Číslo výkr. / Zeichn. Nr. | 92-12/063-002-001/B/R |